



Bonjour à tous,

Nous souhaitons renforcer le lien avec nos écuries nationales qui, au travers de vos activités, aident à la promotion de notre sport.

Vous avez un rôle essentiel dans la diffusion des informations auprès de l'ensemble des pilotes, qu'ils soient novices ou confirmés.

Nous en profitons pour vous faire part de quelques changements pour l'obtention des licences.

A partir de 2022, la FIA a modifié la structure des licences internationales.

Les licences ne sont plus classées par disciplines mais par catégories :

- **Road** (Cross Country, Rally ou Hill Climb)
- **Circuit** (Circuit, Rallycross ou Autocross)
- **Karting-AX-XC-RXJ** (= (Karting ,Cross car , Autocross junior, Rallycross Junior)

Vous pouvez consulter les conditions d'obtention de chaque licence sur notre site :

https://racb.com/obtenir_sa_licence-792.html

Les licences circuit ne sont pas valables pour le rallye et inversement, les licences « road » ne sont pas acceptées en circuit.

Un pilote qui roule en rallye et en circuit, doit demander et payer une 1ere licence et attendre qu'elle soit délivrée pour demander une 2eme licence.

Ceci lui évitera de payer les 2 licences à prix plein et il ne paiera que la licence la plus élevée.

-FIA e-learning safety training : les pilotes qui demandent une licence internationale pour la 1^{ère} fois en circuit, en rallye ou en karting (ne sont pas concernés → ceux qui ont déjà eu une licence internationale dans le passé) devront obligatoirement suivre une formation en ligne, selon la catégorie choisie sur le lien suivant : <https://elearning.fia.com/learn/register>

Le code d'accès est **DRIVER-SRG**

-Paiement des licences : le paiement des licences sportives ne se fait plus par virement bancaire mais par paiement en ligne par carte bancaire, à la fin de la demande de licence.

-Dossier médical : les médecins agréés du RACB n'utilisent plus de formulaire papier mais ont directement accès au dossier médical informatique du pilote. Le dossier médical est validé en temps réel. Il est préférable de faire sa demande de licence avant de passer la visite médicale. Seuls les tests d'effort et les tests ophtalmologiques se font sur formulaire papier. Liste des médecins disponible sur le lien suivant https://racb.com/infos_licences-864.html.

-Tests circuit et rallye : les sessions des tests théoriques et pratiques sont maintenant indépendantes.

Vous pouvez passer l'examen théorique à une date et passer l'examen pratique à une autre date.

L'examen théorique se fait sur un site web en ligne, après lecture de certains règlements techniques et sportifs qui sont envoyés au pilote par email. Il est indispensable de réussir l'examen théorique avant le pratique.

Un lien est envoyé pour lancer l'examen et le candidat reçoit directement son score à la fin de la session.

Un minimum de 80% est requis pour pouvoir présenter le pratique.

Nous profitons pour vous rappeler que vous pouvez nous contacter aux adresses suivantes :

- Pour les licences : cb.sport@racb.com
- Pour les règlements sportifs et la calendrier : rw.sport@racb.com
- Pour les règlements techniques : lb.sport@racb.com

N'hésitez pas nous de faire part de toutes suggestions.

Cécile Bal
RACB Sport
Licences