

ASAF Newsletter van 14 juli 2020 (vertaling)

Wijzigingen aan de Sportreglementen als gevolg van COVID-19

Voorafgaand :

Deze wijzigingen werden genomen als gevolg van Covid-19 en, zelfs werden deze beslist door ASAF, zij zijn het gevolg van lang overleg met de autoriteiten en betrokken personen. Het zou aldus niet verstandig zijn te oordelen dat ASAF zelf hiertoe de initiële aanleiding is geweest. De federatie sluit zich wel volledig aan bij het principe en schikt zich op elk vlak naar de maatregelen en instructies die werden opgelegd door de burgerlijke en gezondheidsautoriteiten.

De hierna beschreven protocollen geven geen enkele garantie dat een aangekondigde wedstrijd onvoorwaardelijk kan doorgaan, zelfs als deze wedstrijd de betreffende wijzigingen in voege brengt.

Enkel de evolutie van de gezondheids crisis en de bijhorende maatregelen op het moment van de wedstrijd zullen, *in fine*, doorslaggevend zijn of de wedstrijd al of niet kan plaatsvinden.

Meer dan ooit ligt de uiteindelijke beslissing tot organiseren bij de bevoegde autoriteiten, en meer in het bijzonder bij de betrokken Burgemeesters en Provinciegouverneurs.

Niettegenstaande, indien men wil dat een wedstrijd doorgaat, zullen de nodige voorbereidingen moeten worden getroffen. Het is om die reden dat wij de inrichters danken die in deze onzekere tijden het lange proces aanvaarden dat moet leiden tot de verhoopde organisatie van hun wedstrijd. Zij doen dit een beetje voor zichzelf, maar nog meer voor U.

Als dank vragen U toch de glimlach te bewaren, zelfs verborgen achter een mondmasker, bij de wedstrijden waar U aan deelneemt, zelfs als deze wedstrijden wat minder uitstraling zullen kennen dan gewoonlijk.

Belangrijke bemerkingen :

- Zelfs indien sommige van de genomen maatregelen betrekking hebben op één specifieke categorie, toch is het onontbeerlijk er integraal kennis van te nemen. Immers, de meeste van deze maatregelen hebben een impact op meerdere categorieën.
- Daarenboven is het belangrijk te verduidelijken dat elke piloot / ploeg gewoon « bezoeker(s) » wordt / worden vanaf het ogenblik dat hij zich niet meer in de wagen bevindt. Hij wordt dan geacht de algemene regels te volgen die voor iedereen van toepassing zijn op de plaats waar hij zich bevindt. Dit geldt eveneens voor de inrichters en officiële(n) die de "gecontroleerde plaatsen" verlaten dewelke hen werden toegewezen.

SECTIE 1 – ALGEMENE MAATREGELEN

1- Toegang

Algemene regel : Elke persoon, ongeacht zijn statuut (deelnemer, officieel, lid van de organisatie, lid van de assistentie, bezoeker), die een « gecontroleerde zone » betreedt moet verplicht een mondkapje dragen.

2- Verkooppunten

Uitzondering op de algemene regel : De geldende HORECA reglementering zal van toepassing zijn op de drankstanden, snacks en food-trucks. Bijkomende informatie zullen desgevallend worden verstrekt.

3- Kampioenschappen

Omwille van de talrijke annulaties van wedstrijden als gevolg van de Corona pandemie hebben de bestuurders van ASAF beslist **geen kampioenschappen / challenges 2020** te organiseren. Alle resultaten die dit jaar werden of worden behaald zullen worden bewaard en in aanmerking worden genomen voor de **gecumuleerde kampioenschappen / challenges 2020/2021**.

Het minimum aantal resultaten dat vereist is om geklasseerd te worden blijft gelijk aan het aantal dat per jaar werd vastgelegd, per discipline (resultaten behaald in 2020, in 2021 of gespreid over beide jaren).

Het maximum aantal resultaten dat mag in rekening worden gebracht blijft gelijk zoals thans is bepaald in de onderscheidene disciplines, naargelang het aantal wedstrijden dat wordt ingericht **in de loop van het jaar 2021**. De weerhouden wedstrijden (deze met de beste resultaten) mogen komen uit het ene of het andere jaar.

Anderzijds behouden alle wedstrijden die ingeschreven waren op de kalender 2020 hun niveau (FWB, Provinciaal, Buiten Kampioenschap).

Deze wedstrijden mogen, indien zij dit wensen, zich kandidaat stellen voor het statuut van Open wedstrijd (ENPEA) in 2021.

Sectie 2 – Maatregelen hoofdzakelijk betreffende piloten / co-piloten

1- Herinnering – Persoonlijke uitrusting

Los van de Covid 19 wordt nogmaals herinnerd dat sinds 1 juli 2020 de FIA gehomologeerde balaclava's (muts), handschoenen en schoenen verplicht zijn. Voor de details en uitleg : lees de ASAF News Letter die daaromtrent gepubliceerd werd op 24 februari.

2- Vergunningen 2020 / 2021

Teneinde een tegemoetkoming te doen naar de piloten heeft ASAF beslist een korting van **15 euro** toe te staan op de prijs van de vergunningen 2021, voor de piloten die in 2020 in het bezit waren van een vergunning type B, A4, A3, A2 of A1.

De verantwoordelijken binnen de clubs en de CSAP's zullen, vanzelfsprekend, toekijken op elk recht op deze korting.

3- Periode inschrijving voor de wedstrijden

De periode van inschrijving aan vermeerderd recht wordt geschrapt. Het zal bijgevolg niet meer mogelijk zijn van in te schrijven na sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht. De inschrijvingen zullen dus afgesloten worden 8 dagen voor de wedstrijd (zie telkens het bijzonder wedstrijdreglement).

4- Toekenning startnummers

4.1- De toekenning van de startnummers (bij rally en rallysprint) moet gebeuren de woensdag voor de wedstrijd, **ten laatste**.

4.2- Na de toekenning van de startnummers (R/RS) of voor alle disciplines* ten laatste de donderdag zal elke deelnemer / ingeschrevene per mail de instructies ontvangen voor het afhalen van de wedstrijddocumenten (nummers, Road-Book, etc.).

*Opgelet : bij slalom 2 dagen bij voorbaat, dus op vrijdag.

Deze instructies omvatten minstens het startnummer en het exact uur van verplicht aanmelden op het secretariaat van de wedstrijd (voorheen administratieve controle), evenals het uur van aanmelden op het technisch nazicht.

Naargelang de schikkingen die hij heeft getroffen kan de inrichter deze informatie eveneens verspreiden door publicatie op de website of de Facebook pagina van de wedstrijd (zie bijzonder wedstrijdreglement).

Belangrijke bemerkingen

- De inrichter mag **geen** derogatie toestaan inzake het aanmelden op het secretariaat of het technisch nazicht op een ander moment dan voorzien (niet vroeger en ook niet later). Bovendien zal (bij rally en rallysprint) elke vertraging aan één van deze beide controles bestraft worden met 120 seconden. Indien de vertraging meer dan 15 min zou bedragen, dan wordt automatisch de startweigering uitgesproken.
- De aandacht van de deelnemers wordt er op gevestigd dat het uiterst belangrijk is dat zij bij hun inschrijving met uiterste zorg hun mail adres vermelden. Ze dienen zeker aandachtig te zijn en te letten op het verschil tussen een koppelteken «-») en een underscore «_»), evenals de aanduiding en plaatsing van punten «.»).
- Slecht één enkele persoon wordt toegelaten zich aan te bieden aan deze controles, waarbij alle sanitaire voorschriften dienen te worden gerespecteerd, evenals de ontvangen consignes (o.a. : Punt 1 van Sectie 1 van huidig document).
- In het geval van enige wijziging in laatste instantie (opgelet voor valse verklaringen – zie voorschriften ASAF), wordt de ploeg gehouden de inrichter hiervan te verwittigen voor 12u00 de vrijdag die de wedstrijd voorafgaat, teneinde tijdverlies en/of drukte op het secretariaat te vermijden. Desondanks kan, in geval van overmacht erkend door de inrichter, ter plaatse nog een wijziging doorgevoerd worden, op voorwaarde dat de vertegenwoordiger van de ploeg een nieuw en perfect ingevuld inschrijvingsformulier voorlegt.

5- Startuur

De starturen bij rally en rallysprint zullen bekendgemaakt worden via de informatica mogelijkheden (Facebook pagina en website van de wedstrijd) en dit vanaf het einde van de laatste vergadering op zaterdag (zie bijzonder wedstrijdreglement voor de details).

6- « Titres de participation » (= equivalent van VAS dagvergunningen)

Geen enkele TP (titre de participation), van om het even welke aard ook, zal nog afgeleverd worden voor 1 januari 2021, **met uitzondering voor deelnemers die beschikken over een RACB licentie**, geldig voor 2020, en voor deze die wensen deel te nemen aan een "Montée Historique" (historische klimkoers).

Deze uitzonderlijke TP's zullen evenwel niet meer ter plaatse bij de wedstrijd, worden afgeleverd.

De aanvraag van een TP moet voorafgaand aan de wedstrijd gebeuren. Het aanvraagformulier (gevoegd bij het bijzonder wedstrijdreglement) moet degelijk en volledig ingevuld verplicht aan de inrichter worden overgemaakt, samen met het inschrijvingsformulier, het formulier voor de technische keuring en het document met de kopies van de licenties.

Het bedrag dat overeenstemt met het gevraagde type van TP zal betaald worden op de rekening van de wedstrijd, gelijktijdig met het inschrijvingsgeld. Buiten deze uitzonderingen zijn dus alle Belgische deelnemers gehouden te beschikken over een geldige ASAF of VAS jaarvergunning.

7- Betalingen

Om het even welke betaling op het secretariaat in contant geld is verboden. Bijgevolg (en dit tot 31/12/2020) is het niet meer toegestaan om nog ter plaatse in te schrijven (zie Punt 3 van Sectie 2).

8- Documenten

Voor de veiligheid van iedereen werd beslist om het voorleggen en manipuleren van documenten zoveel mogelijk te beperken. Om die reden zullen de deelnemers alle « persoonsgebonden » documenten (vergunning, identiteitskaart, rijbewijs en elk ander document dat betrekking heeft op hun identificatie) en de documenten die nodig zijn voor de technische nazichten (schouwingsbewijs, verzekeringsbewijs, inschrijvingsboekje, geel boekje van de wagen) aanbieden in afzonderlijke doorschijnende plastic mapjes. Op die wijze kunnen de officiëlen, op eenvoudige vraag, de documenten visueel controleren en de geldigheid nagaan, zonder deze aan te raken.

Deze controles, systematisch of willekeurig, kunnen gebeuren op om het even welk moment van de wedstrijd.

Belangrijke bemerkingen

- Elke weigering om documenten in de vereiste vorm voor te leggen, op om het even welk moment van de wedstrijd, zal de **onmiddellijke startweigering of buitenwedstrijdstelling** voor gevolg hebben. De deelnemers dienen de betreffende documenten steeds bij zich te dragen

(of in de wagen te bewaren voor wat betreft de documenten die betrekking hebben op de wagen) gedurende gans de meeting.

- Er wordt aan herinnerd dat de ploeg in geval van wegverlating, met of zonder schade ter plaatse, de voorziene aangifte dient in te vullen en in te dienen binnen de gestelde termijnen en vormen zoals voorgeschreven door ASAF. Bij het in gebreke blijven zullen de voorziene sancties strikt worden toegepast. Wij rekenen er op dat het vertrouwen dat de vergunninghouders genieten vanwege de Federatie ook wederkerig mag zijn.
- Bovendien, en ter herinnering, wijzen wij er op dat deze verklaring **GEEN INBREUK DOET OP HUN PERSOONLIJKE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID, aangezien het evenement valt onder een globaal contract ondertekend door ASAF.**

9- Kopie documenten van de wagen – In bewaring geven vergunningen

In dezelfde optiek als in punt 8 hier voren, dienen de deelnemers geen kopies van de documenten van de wagen meer te bezorgen aan de inrichter.

Zij zullen evenmin hun licenties in bewaring dienen te geven aan de inrichter, voor de duur van de wedstrijd.

10- Gesloten wagenpark na aankomst

Teneinde bij Rally en Rallysprint een te groot aantal aanwezige personen op dezelfde momenten op dezelfde plaatsen te vermijden (bijvoorbeeld in het wedstrijdcentrum, bij het einde van de wedstrijd) zullen de gesloten wagenparken bij het einde van de wedstrijd geschrapt worden. De deelnemers mogen, indien zij dit wensen, meteen na gepunt te hebben aan de laatste TK aan de aankomst hun serviceplaats vervoegen, **behalve** indien nog een technisch nazicht van de wagen dient te gebeuren (ingevolge klacht tegen de conformiteit van de wagen, gesignaleerde wegverlating, nazicht op vraag van de inrichter of de officiëlen van de Federatie, etc.)

Bij Slalom en Klimkoers worden de (eventuele) gesloten wagenparken bij het einde van de wedstrijd geschrapt. De deelnemers zullen na aankomst meteen het deelnemerspark vervoegen.

Bij alle disciplines mogen alle deelnemers vanaf dat moment naar huis terugkeren of, indien zij dit wensen, wachten op de publicatie van het officieus eindklassement en nadien het officieel klassement (zie bijzonder wedstrijdreglement).

Er wordt hier herinnerd dat geen enkele ceremonie van proclamatie van resultaten of prijsuitreiking mag georganiseerd worden voor het seizoen 2021.

Belangrijke bemerkingen

Deze bepalingen brengen diverse elementen met zich mee :

- De klachten tegen de **technische conformiteit van een wagen** moeten zo spoedig mogelijk ingediend worden na het uithangen van de lijst van de gekwalificeerde wagens en zullen niet meer aanvaard worden na de start

van de laatste omoop / reeks. De organisatoren en de officiëlen van de Federatie zullen tijdens deze laatste sequenties zeer oplettend zijn met betrekking tot pogingen van gewetenloze concurrenten die van deze bepaling zouden willen profiteren. De sancties die in een dergelijk geval worden genomen, zullen voorbeeldig zijn.

- Het « officieus » eindklassement zal, zoals gebruikelijk, bij het einde van de wedstrijd gepubliceerd worden, teneinde elke deelnemer de kans te bieden dit na te kijken en desgevallend, bij niet akkoord, in de vereiste vorm een klacht in te dienen.
- **Herinnering** aan de Sportreglementen ASAF : behoudens klacht ingediend een half uur na publicatie zal het officieus eindklassement geofficialiseerd worden en kan dit klassement vanaf dan niet meer worden gewijzigd.
- Teneinde aan deelnemers die niet gewacht hebben op het uithangen van het eindklassement de kans te geven kennis te nemen van de resultaten van de wedstrijd, zal het officieel eindklassement gepubliceerd worden op de website van de inrichter en, vanaf de maandag morgen, op de website van ASAF. Hiertoe zullen de Sportcommissarissen zich, voor hun vertrek, verzekeren dat het betreffende bestand per mail werd overgemaakt aan het secretariaat van ASAF.

11- « Doublons » (= meerdere piloten op één en dezelfde wagen)

Bij alle disciplines die hier gewoonlijk in voorzien, worden "doublons" (meerdere piloten die in een zelfde wedstrijd dezelfde wagen besturen, bvb. in slalom of klimkoers) niet meer aanvaard tot 31 december 2020, behalve voor personen die onder hetzelfde dak zijn gedomicilieerd (bewijsstukken moeten worden overgelegd).

12- Assistenties

Iedere ploeg zal bij de ingang van haar serviceplaats een lijst uithangen met de namen van alle leden van de serviceploeg (maximum 10 personen, de piloot (en eventueel co-piloot) inbegrepen, in het vooruitzicht van een eventuele navolgende "Tracing", in geval zich tussen deze personen een bevestigd geval van Covid 19 zou voordoen.

Het is de eerste piloot die na de wedstrijd deze lijst zal meenemen en minstens gedurende 1 maand zal bewaren, ter eventuele beschikking van de Gezondheidsinspecties.

De inrichters en de officiëlen kunnen op elk moment de juistheid van de gegevens op deze lijst nagaan. Er wordt aan herinnerd dat elke deelnemer steeds verantwoordelijk is voor het gedrag van zijn ploeg en dat sancties tegen hem kunnen worden opgelegd bij het niet of slecht naleven van de voorschriften.

Bovendien moeten deze « cellen » (serviceplaatsen) ontoegankelijk zijn voor elke andere persoon die niet op de lijst is vermeld (behalve aangestelden van de organisatie en officiëlen, steeds drager van een mondmasker). Ook dienen de personen die deze « cel » (serviceplaats) bemannen zoveel mogelijk onderling samen te blijven.

Tijdens de werkzaamheden aan de wagen is voor elk lid van de ploeg het dragen van een mondkapje verplicht, vermits omdat op die momenten de « social distancing » niet kan worden gegarandeerd. Bovendien wordt het aangeraden aan personen die niet tot éénzelfde « bubbel » behoren het mondkapje te blijven dragen, behalve op momenten dat de onderlinge afstand minstens 1,5 meter bedraagt.

Het wordt tevens sterk aanbevolen, indien de topografische plaats dit toelaat, voor of rond de serviceplaats een neutrale zone van 1,5 meter af te bakenen. Deze zone is dan strikt verboden voor het eventuele publiek.

Sectie 3 – Maatregelen hoofdzakelijk met betrekking tot de inrichters

1- Administratieve nazichten

De administratieve nazichten in hun gekende vorm worden geschrapt.

De inrichter zal een « secretariaat inschrijvingen » voorzien dat enkel tot doel heeft :

- de verdeling van de nodige documenten (road-book, nummers, addendums, wedstrijdplaten, eventuele doorlaatbewijzen, etc.) en hierbij alle maatregelen respecterend voorzien in de procedure van de convocaties (zie punt 4.2 – Sectie 2)

- kunnen overgaan tot een wijziging in de inschrijvingen, en dit enkel en alleen indien de reden tot wijziging die door de deelnemer wordt aangehaald werd erkend als een geval van overmacht (zie de belangrijke bemerkingen onder Punt 4.2 – Sectie 2)

Gedurende deze procedure waakt de inrichter er over dat alle nodige sanitaire maatregelen worden gerespecteerd, in hoofde van Covid-19.

Belangrijke bemerkingen

Bij Rally en Rallysprint zal de inrichter er over waken dat de tijd die wordt toegestaan voor de « verkenningen » voor elke ploeg zoveel mogelijk wordt gerespecteerd. Hiertoe wordt het aangeraden meerdere punten te voorzien voor de verdeling van de documenten, ten einde een maximaal aantal personen te kunnen ontvangen binnen een minimum van tijd.

ASAF laat het hierbij de inrichters vrij te beslissen welke procedure kan worden gevolgd, afhankelijk van het type van wedstrijd, de karakteristieken van de wedstrijd, de timing, het parkoers en de aard van de infrastructuur waarover zij beschikken, voor zo ver deze gekozen werkwijze een evenwicht vertoont tussen de opgelegde veiligheidsmaatregelen en het sportief verloop.

2- Technische nazichten

In alle disciplines wordt de tijdsduur van de technische nazichten uitgebreid. Deze zullen mogen aanvangen vanaf 09u00.

De betalingen voor de « technische kaarten », waarvan het bezit verplicht is voor deelname van sommige wagens in sommige disciplines, zullen enkel kunnen gebeuren met bankkaart via een betaalterminal die beschikbaar zal zijn op de technische nazichten.

Er dient steeds een minimum duur te worden voorzien die gelijk is aan het maximum aantal toegelaten wagens (zie bijzonder wedstrijdreglement) vermenigvuldigd met 2 minuten.

In het geval de technische nazichten een «ganse dag» zouden in beslag nemen en de technische commissarissen slechts uit 1 enkele ploeg zouden bestaan, moet verplicht een pauze van 30 minuten worden voorzien, teneinde de technische commissarissen de gelegenheid te bieden een maaltijd te nuttigen. De uren van convocatie van de deelnemers moeten hierop zijn afgestemd.

3- Lokalen – Gecontroleerde Zones

De lokalen in het wedstrijdcentrum moeten voldoende ruim zijn om de «social distancing» te kunnen bewaren. De plaatsen zullen bij voorbaat worden toegewezen aan de officiëlen en de leden van de organisatie. Indien bepaalde stoelen afwisselend door meerdere personen zouden worden gebruikt dienen deze telkens gedesinfecteerd te worden voor elk gebruik (hetzelfde geldt voor de tafels).

In alle «gecontroleerde zones» zal de inrichter alle noodzakelijke maatregelen voorzien opdat de gezondheidsregels kunnen worden toegepast die op datum van de wedstrijd van kracht zijn.

4- ERM – Event Risk Model

Bij de beslissingen inzake fase 4 van de versoepelingen van de maatregelen heeft de Nationale Veiligheidsraad (op 24 juni 2020) een matrix (ERM) aangekondigd dewelke tot doel heeft een evaluatie te kunnen maken inzake de aanvaardbaarheid van de risico's omtrent COVID-19 bij elk komend evenement.

Het formulier bevindt zich op de website **www.covideventriskmodel.be**.

Het bevat 20 vragen, waarvan 13 vragen betrekking hebben op de specifieke karakteristieken van de organisatie (densiteit, duur, dynamiek, mobiliteit, ...) en 7 vragen inzake de voorzorgsmaatregelen (inschrijving, communicatie, protocol van ontsmetting...).

Dit ERM moet ingevuld worden door de inrichter en overgemaakt aan alle betrokken gemeenten, waarbij dient te worden verstaan dat elke Burgemeester moet kunnen oordelen of het opportuun is een toelating af te leveren, ofwel de organisator moet uitnodigen om aanpassingen door te voeren welke hij noodzakelijk acht.

Waar ASAF verantwoordelijkheid aangaat door aan de inrichters de mogelijkheid te bieden een verzekeringsattest te bekomen, vraagt de Federatie aan haar inrichters een kopie te bezorgen van de ingevulde matrix (ERM) op dewelke vervolgens een visa zal worden aangebracht, alvorens deze ERM over te maken aan de gemeentelijke overheden.

Een protocol inzake het gebruik van deze ERM is eveneens beschikbaar op dezelfde website. Het is de inrichters ten sterkste aangeraden hiervan kennis te nemen alvorens de ERM in te vullen. Dit zal hen zeer nuttig zijn om de betekenis te begrijpen die aan bepaalde vragen is gekoppeld.

Het secretariaat van ASAF blijft vanzelfsprekend ter beschikking van de inrichters die ter zake enige hulp zouden nodig hebben.

Er valt te noteren dat talrijke vragen / antwoorden reeds terug te vinden zijn in het laatste verslag van de vergadering van de Raad van Bestuur van ASAF dat aan alle clubs werd overgemaakt.

Belangrijke bemerking

De aandacht van de inrichters wordt er gevestigd op het feit dat valse verklaringen in dit ERM of het niet vrijwillig voorzien van elk verklaard dispositief kan leiden tot belangrijke sancties vanwege ASAF, maar ook en meer direct vanwege de openbare macht.

5- Mobiele toiletten

De mobiele toiletten die verspreid staan langs het parkoers, en eventueel in het wedstrijdcentrum, moeten het voorwerp uitmaken van een grondige desinfectie voor en na ieder (her)gebruik. Onder andere alle contactpunten (handvaten, hellingen voor mensen met beperkte mobiliteit, schakelaars, bril, het doorspoelsysteem, ...) zullen zorgvuldig en regelmatig proper gemaakt worden met een ontsmettend product (bijvoorbeeld : water met 30% Javel).

Om zich met deze taak te gelasten zal de inrichter een bijkomende post (1 persoon) voorzien, waarvan de kost te verrekenen valt met de kosten van de baancommissarissen. De aangestelde persoon (met of zonder brevet) zal een "benzinekaart" ontvangen. De goede werking van de taak van deze persoon valt onder het toezicht van de KP-verantwoordelijke.

5- Mondmaskers en baancommissarissen

ASAF zal mondmaskers leveren aan de baancommissarissen die dienst doen op de proeven. De inrichter stopt een mondmasker in de omslag bestemd voor iedere baancommissaris. De mondmaskers worden door een lid van de Raad van Bestuur bezorgd aan de inrichter, of bij ontbreken daaraan verzonden met de post.

6- Standaardreglementen

Standaardreglementen die de wijzigingen / verplichtingen inzake COVID-19 reeds bevatten staan online op de website van ASAF. Tot nader order worden enkel deze reglementen aanvaard.

Bovendien zal elke inrichter het ontwerp van zijn reglement, vergezeld van de homologatiefiche (voor de disciplines waar dit vereist is) evenals de volledig ingevulde ERM, overmaken aan het secretariaat van ASAF voor nazicht en doorzending aan de goedkeurders, die er het gebruikelijk gevolg zullen aan geven.

7- Ongevalseverklaring - Verzekering

Vanaf heden zal één enkel document volstaan (en niet langer 2 zoals in het verleden : verklaring baancommissaris en verklaring ploeg / piloot). Een schadeaangifte ingevuld door de inrichter zal worden aanvaard.

Sectie 4 – Maatregelen hoofdzakelijk met betrekking tot het publiek

1- Basisregels

Algemeen mag gesteld worden dat de houding van het publiek bepalend zal zijn voor het imago van de autosport ten overstaan van de Autoriteiten en de plaatselijke bevolking, binnen het kader van de Covid crisis.

Meer dan ooit is het belangrijk dat elke toeschouwer op elk moment een zo verantwoordelijk mogelijk gedrag betoont en dat hij op de best mogelijke wijze de sanitaire voorschriften, van toepassing op het moment van de wedstrijd, respecteert, alsook de specifieke instructies die hem zouden worden opgelegd of medegedeeld.

2- Gecontroleerde plaatsen – Assistentiezones / Wedstrijdcentrum

De bezoekers worden met aandrang gevraagd zich niet naar de assistentiezones of de lokalen van de wedstrijdleiding te begeven.

Dit zou een specifieke bijkomende inspanning opleggen aan de inrichter, die zwaar om dragen valt.

3- Drankstanden / snacks

Zelfs al zijn ze toegelaten (gehouden door de organisatie, door verenigingen of door professionelen) moeten deze verkooppunten op elk moment de normen inzake HORECA / COVID respecteren.

Indien deze verkooppunten voorzien zijn van een bankterminal (zelfs al aanvaarden deze als basis betalingen in contant geld) dient de voorkeur te worden gegeven aan betalingen met bankkaart. Het wordt de toeschouwers dus ten sterkste aangeraden een bankkaart of een gepaste app hiertoe te voorzien.

4- Dag van de verkenningen / nazichten

Zelfs al weten we dat deze dag minder bezoekers aantrekt, toch worden alle bezoekers met aandrang verzocht, omwille van de maatregelen die door Covid aan de inrichters worden opgelegd, hun passie voor de autosport te bewaren voor de dag van de wedstrijd zelf. De autoriteiten wensen de gezondheidsrisico's niet hoger te laten oplopen dan nodig, waarbij ASAF zich volmondig aansluit.

5- Dag van de wedstrijd

Hier wordt uiteindelijk gevraagd aan de bezoekers (voornamelijk toeschouwers) een plaats uit te kiezen die aan hun verwachtingen voldoet en hier ook zo lang mogelijk te blijven. Immers, elke verplaatsing naar een ander punt zal voor gevolg hebben dat de bezoeker in contact komt met een nieuwe groep personen, waardoor het risico op besmetting verhoogt.

Vanzelfsprekend wordt anderzijds meer dan ooit aan iedereen gevraagd de verboden zones en de instructies van de veiligheidsposten te respecteren.

Dank voor uw aandacht en voor alle inspanningen die U zult betonen opdat onze passie in de best mogelijke omstandigheden opnieuw kan starten.

Namens de Raad van Bestuur,

Bernard HAYEZ
Voorzitter

Katty BARIO
Secretaris Generaal

Voorgaande tekst is een vertaling van de ASAF Newsletter van 14 juli 2020. Indien op de één of andere wijze een onderwerp voor interpretatie vatbaar is, zal steeds de oorspronkelijke Franse tekst geldend zijn.