



## Succes voor de Dumont 2020

Het secretariaat van de Ecurie Haspengouw heeft zojuist het "registratiebestand" voor het Critérium Jean-Louis Dumont 2020 afgesloten. Deze editie van het evenement zal in vele opzichten een blijvende indruk maken. Er worden 189 bemanningen verwacht bij de start, inclusief enkele prachtige namen in alle divisies! Een overzicht van de betrokken krachten en een herinnering aan de COVID-maatregelen.



Vorige week was Ecurie Hesbaye verheugd aan te kondigen dat het publiek deze editie van het Critérium Jean-Louis Dumont uiteindelijk zou mogen bijwonen. Aan de toelating zijn voorwaarden verbonden, namelijk de barrièregebaren en dat er maskers moeten worden gedragen. Het kader van het evenement zelf is gewijzigd om drukte te vermijden: verfrissingsstanden en kleine restauraties zijn verboden, de technische en administratieve controleprocedures zijn herzien en het laatste podium en de prijsuitreiking aan het einde van het evenement zijn afgeschaft. *"Het zijn op deze voorwaarden dat we gemachtigd zijn om deze 37ste editie te organiseren. Deze offers zijn noodzakelijk als we onze sport op Waals grondgebied weer op gang willen brengen. Ik moedig iedereen aan om de opgelegde maatregelen nauwgezet te respecteren. Anders zouden de Jean-Louis 2020 en de andere evenementen voor de rest van het seizoen tot stilstand kunnen komen!"* herinnert Jacques Ravet, de wedstrijd-directeur van het evenement. Voorzorgsmaatregelen die ook een lichte keerzijde hebben veroorzaakt in termen van toegang voor het publiek. Om te voorkomen dat de teams politieagent moeten spelen door het publiek weg te sturen tijdens de service-fasen, werd besloten het rallycentrum te reserveren voor de organisatoren, de bijstandsteams en de bemanningen. Om het evenement bij te wonen zal het publiek langs de kp moeten gaan, waartoe de toegang vrij blijft. *"We betreuren dit, maar we moeten de gezondheidsrisico's beperken om ervoor te zorgen dat het evenement wordt gehouden,"* zei Jacques Ravet.

Het centrum van de rally moet dus opvallend onderscheiden worden door zijn rust... die zeker niet te vinden zal zijn op kp. Onder de 189 bemanningen van de dag, zijn er meer dan 60 in **Divisie 4**. De ster van het evenement zal de onvermoeibare en snelle Patrick Snijsers in een Porsche 911 zijn. Maar hij zal zijn werk voor hem laten doen in een gevecht met 5 R5's (3 Skoda Fabia en 2 Citroën DS3's), een vijftiental Mitsubishi Lancers, een handvol Subaru's, een half dozijn BMW's, nog drie Porsches naast die van de grote Patrick en een heleboel woedende voorwielaangedreven wagens. De piloten die gemonitord zullen moeten worden, zullen talrijk zijn, te beginnen met de zeer snelle Davy Vanneste, Philippe Dewulf, Jonas Langenakens, Cédric De Cecco, Niels Reynvoet, Matthias Boon, Jos Pennartz, Hein Jonckers, Jan Jacobs, Johnny Vanzeebroek, Kenny Herbillon, Erik Moree, Patrick Diels, Jean-Fred Colignon... De bijzonder Mitsubishi Mirage Proto van Poelmans en de Abarth S2000 van Dedoncker zijn ook aanwezig.

De **3-2-1 Divisie** line-up zal niet tekortschieten, met het neusje van de zalm van de categorie, waarvan een groot deel ook afkomstig van Haspengouw is. Humblet, Delleuse, Mottet, Balthasar, Dumont,

Vecoven, Delrez, Jamouille, Marique, Hubin, Remilly hebben ons gewend gemaakt aan wedstrijden op gespannen voet en repetitieve wendingen. We zullen het zeker niet nalaten om de uitwisselingen/dialogen tussen de animatoren van de andere klassen in het oog te houden. We verwachten het beste van Joffrey Wuidar, David Schmetz en Bruno De Wilde in 3-9, van Radoux, Pirnay en Doeran in 3-8. En met bijna 20 bemanningen in 2-5, kunnen we ook denken dat het parten zal spelen!

De **PH/SR-categorieën** zijn nog steeds even populair als voorheen en zijn voorbehouden aan historische voertuigen. 40 bemanningen worden aangekondigd. Aan de SR kant zullen we de Ford Escort isoleren van de grote favoriet, Hubert Deferm, en een naam die voor sommigen herinneringen oproept: Thierry Reginster, in relatie met een Opel Kadett. Het veld is verdeeld over de Opel Ascona, Manta en Kadett van Neskens, Driesen, Pesser, Wauthier, Jussiant, een handvol BMW's voor Destexhe, Michiels, Mattart en Fruyt, twee Porsches genaamd Klouyppen en Wilkin, de prachtige Ford Sierra of Denis Jacob en een tweede Ford Escort.

Aan de andere kant bestaat de helft van de PH-klasse uit Ford Escorts, met specialisten in het genre zoals Philippe Hellings, Laurent Detal, Emile Tollet, Etienne-Philippe Courtin, Arnaud Delchambre, Luc Savigny Eddy Schouffler en de Porsche 944 zullen opnieuw van de partij zijn, evenals Manu Gustin en zijn trouwe 205. Yannick Peigneur zal terug achter het stuur zitten, voor het eerst in "Histo", evenals drie originele Lada wagens voor Vanrompaey, Campforts en Peeters.

De herziening van de troepen eindigt met de Demo-categorie waarvan de tien voertuigen de mars zullen voltooien. Vijf BMW's, twee Opels, een Mini, een MG en een Lada, voor de fun!

### **Praktische informatie:**

#### Critérium Jean-Louis Dumont – 20/09/2020

Parcours: 3x5 KP (Donceel, Heiselt-Oleye, Limont, Opheers, Oreye)  
Loopvolgorde: PH/SR – D4-3-2-1 – Demo  
Start KP 1: 7u56  
Programma's: 5€, vanaf zaterdag 19/09, 9u  
alleen beschikbaar bij de twee Q8 tankstations te Borgwom  
(Rue de Huy 157 et Chaussée Romaine 210)

Klassementen: [www.time-sportauto.be](http://www.time-sportauto.be)

#### Herinnering aan COVID-maatregelen

- Het dragen van een mondkapje is verplicht op alle KP's
- Barrièregebaren zijn verplicht
- Afstandsmaatregelen
- Respect van de sociale bubbels (MAX 10 mensen)
- Geen publiek in het Rallycentrum
- Geen verfrissingen/restaurants
- Geen prijsuitreiking

Alle informatie op: [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be)

Aarzel niet om onze Facebook-pagina te bezoeken:  
<https://www.facebook.com/criteriumjldumont>